

CS 2026

25, 27 et 28 juin 2026
Courtételle (JU)

Arnaud Tendon
Champion de Suisse junior 2020

CHAMPIONNATS SUISSES DE CYCLISME SUR ROUTE

TECHNICAL GUIDE

Photo : Georges Henz



RAIFFEISEN



Inhaltsverzeichnis

Funktionäre.....	2
Einzelzeitfahren:.....	2
Strassenrennen:.....	2
Notfallkontakte.....	3
Organisationskomitee.....	4
Reglement für Zeitfahren und Strassenrennen.....	5
Reglement für Einzelzeitfahren.....	7
Spezifisches Reglement für Strassenrennen.....	9
Programm.....	13
Donnerstag.....	13
Samstag.....	13
Sonntag.....	14
Strecken.....	15
Einzelzeitfahren lang.....	15
Strassenrennen – lang.....	16
Strassenrennen – kurz.....	17
Lageplan.....	18
Allgemeiner Lageplan der Strecke.....	19
Zugang zur Verpflegung.....	19
Zufahrtsplan Parkplatz.....	20
Plan der Zielzone.....	21
Umleitungsplan.....	22
Materialkontrolle Zeitfahren.....	23
Partner.....	24

Funktionäre

Einzelzeitfahren:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Präsident | Christian Bétrisey |
| 2. Rennleiter | Andrea Marco Steiger |
| 3. Zielrichter | Seppo Schüpbach |
| 4. Motorradkommissär | Frédéric Luy |
| 5. Motorradkommissär | Dario Bassi |
| 6. Materialkontrolle | Pierre Curchod |
| 7. Startrichterin | Mirjam Nowak |
| 8. Praktikant | Sylvain Imbourg |

Strassenrennen:

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Präsident | Christian Bétrisey |
| 2. Rennleiter | Laurent Pittet |
| 3. Zielrichterin | Mirjam Nowak |
| 4. Motorradkommissär | Frédéric Luy |
| 5. Motorradkommissär | Seppo Schüpbach |
| 6. Motorradkommissär | Pascal Ingold |
| 7. Motorradkommissär | Dario Bassi |
| 8. Praktikant | Sylvain Imbourg |

Die Sicherheit wird durch die Escorte de Sécurité Mobile du Jura (ESMJ) gewährleistet.

Verantwortlicher: Gilles Aubry (079 267 43 22)

Notfallkontakte

Sanität

Formasim 078 609 97 16

www.formasim.ch

Rennarzt Strassenrennen

Carlos Munoz 079 823 14 22

Sanität in Rennkolonne

Damien Hennet 078 788 76 44

Patricia Hennet 079 306 67 18

Ambulanz 144

Spital in Delémont 032 421 21 21

Fbg des Capucins 30, 2800 Delémont

Rega 1414

Defibrillator

Am Zielort steht ein Defibrillator zur Verfügung. Er ist jederzeit zugänglich und befindet sich am Eingang des Geschäfts Joliat Cycles. Die genaue Lage befindet sich [hier](#).

Organisationskomitee

Co-Organisationspräsident

Laurent Hennet

076 358 99 84

laurent.hennet78@gmail.com

Co-Organisationspräsident
Joliat

Robin

078 779 71 56

robin.joliat@ik.me

Sekretär
Aubert

info@cs2026jura.ch

Romain

Strecke und Sicherheit
Mercier

Alexandre

078 654 84 29

Programm und Rennleitung
Mercier

Yves

079 376 74 45

Finanzen

Daniel Crevoisier

Kommunikation und Medien

Pierre-Alain Berret

Infrastruktur und Festwirtschaft

Clovis Chételat

Sponsoring

Stéphane Joliat

Personal

Gérald Marchand

Reglement für Zeitfahren und Strassenrennen

Artikel 1: Organisation

Die Schweizermeisterschaften Rad Strasse 2026 (SM) werden vom Verein Tour du Jura und Swiss Cycling unter dem Reglement der Union Cycliste Internationale (UCI) und Swiss Cycling (SC) organisiert.

Artikel 2: Kategorien

Die SM werden für folgende Kategorien organisiert:

- U17 Frauen und Männer
- U19 Frauen und Männer
- Elite Frauen und Männer (National + International)
- Master Frauen und Männer
- Paracycling Handbike und Stehend Frauen und Männer

Handbike: Pro Geschlecht wird ein Schweizermeistertitel vergeben. Die Zeiten werden gemäss den offiziellen UCI-Faktoren berechnet und in einer einheitlichen Rangliste zusammengefasst.

Die Swiss Road Series werden für folgende Kategorien ausgetragen:

- U11 Mädchen und Knaben
- U13 Mädchen und Knaben
- U15 Mädchen und Knaben

Artikel 3: Teilnahme

Athletinnen und Athleten mit Schweizer oder Liechtensteinischer Staatsbürgerschaft sind startberechtigt. Für die Kategorien U19, Elite und Paracycling ist eine Jahreslizenz obligatorisch.

Für die Kategorien U11, U13, U15, U17 sowie Masters Frauen und Männer können Tageslizenzen gelöst werden. Beim Bezug bei der Startnummernausgabe ist der Swiss-Cycling-Mitgliederausweis vorzuweisen. Eine Tageslizenz kostet CHF 15.- (U11–U17) oder CHF 30.- (Masters) und wird der Anmeldegebühr hinzugeschlagen. Das Formular kann [hier](#) heruntergeladen oder vor Ort ausgefüllt werden. Es muss bei der Startnummernausgabe zusammen mit einem Zahlungsnachweis eingereicht werden.

Liechtensteinerinnen und Liechtensteiner fahren ausser Konkurrenz und können keinen Titel gewinnen.

Die Kategorie U17 ist kein offizieller Titel, da es sich nicht um eine UCI-Kategorie handelt.

Die Teilnahme am Rennen der Kategorie U17 im Rahmen der Schweizer Radmeisterschaften ist auch für Fahrerinnen und Fahrer ohne Code SUI/LIE möglich. Es handelt sich nicht um eine offizielle Meisterschaft, sondern um ein Rennen für den Titel «Swiss Champion U17».

Die Teilnahme ist möglich, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- seit mehr als 12 Monaten Wohnsitz in der Schweiz

- seit mehr als 12 Monaten in einem bei Swiss Cycling registrierten Verein lizenziert
- die Teilnahme an den nationalen Meisterschaften des Heimatslandes ist im selben Jahr nicht (nicht mehr) möglich
- die Anmeldung bzw. das Gesuch für das U17-Rennen muss bei Swiss Cycling eingereicht werden. Dem Dossier ist eine Wohnsitzbescheinigung beizulegen.

Anmeldungen können ausschliesslich online über die Plattform MSO SWISS vorgenommen werden.

Zum Anmelden hier klicken: <https://www.mso.swiss/fr/events/2529-cs-de-cyclisme-sur-route-25062026#widget-2529>

Anmeldeschluss zum normalen Preis ist der 14. Juni 2026 um 23.59 Uhr.

Nachmeldungen sind nur für die Strassenrennen am Samstag und Sonntag möglich:

- Ab dem 15. Juni 2026, 00:00 Uhr: Normalpreis plus CHF 10.-
- Ab dem 25. Juni 2026, von 00:00 Uhr bis 1 Stunde vor dem Start: doppelter Preis

Für das Zeitfahren:

Alle Personen mit Schweizer oder liechtensteinischer Staatsangehörigkeit sind teilnahmeberechtigt.

Fahrerinnen und Fahrer ohne schweizerische oder liechtensteinische Staatsangehörigkeit können, sofern sie im Besitz einer Swiss-Cycling-Lizenz sind, das Einzelzeitfahren der Schweizer Meisterschaften ausser Konkurrenz fahren.

Sie werden jedoch nicht klassiert und haben keinen Anspruch auf Preisgeld.

Zum Anmelden hier klicken: <https://www.mso.swiss/fr/events/2529-cs-de-cyclisme-sur-route-25062026#widget-2529>

Nachmeldungen sind nicht erlaubt. Frist: 14. Juni 2026 bis 23.59 Uhr.

Für die Swiss Road Series ist der Anmeldeschluss auf den 22. Juni um 23.59 Uhr festgelegt.

Ab dem 23. Juni 2026, 00:00 Uhr: Normalpreis plus CHF 10.-

Die Lizenzkontrolle und die der Startnummerausgabe finden vor dem Velogeschäft Joliat Cycles, Rue Saint-Maurice 17, 2852 Courtételle, in der Nähe der Ziellinie statt <https://maps.app.goo.gl/nLMQ2dwUuajpzfNd6> (siehe Lageplan, Kapitel «Plan der Zielzone»).

Artikel 4: Permanence

Die Permanence befindet sich vor dem Velogeschäft Joliat Cycles, Rue Saint-Maurice 17, 2852 Courtételle, in der Nähe der Ziellinie <https://maps.app.goo.gl/nLMQ2dwUuajpzfNd6> (siehe Lageplan, Kapitel «Plan der Zielzone») und ist wie folgt geöffnet:

Donnerstag, 25. Juni 2026: 8.00 – 21.00 Uhr

Samstag, 27. Juni 2026: 6.30 – 18.45 Uhr

Sonntag, 28. Juni 2026: 6.00 – 19.30 Uhr

Artikel 5: Startnummern

Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer erhält bei der Ausgabe der Startnummern eine Rahmennummer und eine Rückennummer.

(Paracycling und U11/U13/U15 nur Rückennummer.)

Die Nummern dürfen nicht gefaltet oder verkleinert werden. Verstösse werden durch die Kommissäre gebüsst.

Die Paracycling-Teilnehmenden erhalten zudem zwei selbstklebende Nummern, die auf der rechten Seite des Helms und am rechten Bein angebracht werden müssen.

Artikel 6a: Haftungsausschluss und Versicherung

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Unfälle oder Schäden ab, die vor, während oder nach der Veranstaltung entstehen. Die Teilnehmenden erkennen und akzeptiert ausdrücklich den Haftungsausschluss des Veranstalters und/oder seiner Hilfspersonen für sämtliche Schäden jeglicher Art, einschliesslich Personen-, Sach- und immaterielle Schäden. Jegliche Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und/oder seinen Hilfspersonen, Sponsoren oder Gemeinden wegen Schäden und Verletzungen jeglicher Art sind im gesetzlich zulässigen Rahmen ausgeschlossen.

Alle Teilnehmer bedürfen einer persönlichen Haftpflicht- und Unfallversicherung, die ihre Teilnahme an der Veranstaltung ausreichend deckt, und verzichten auf jegliche Klage gegen den Veranstalter und/oder seine Hilfspersonen.

Artikel 6b: Datenschutz

Mit der Anmeldung zur Veranstaltung erklärt sich jede teilnehmende Person damit einverstanden, dass die bei der Anmeldung angegebenen Personendaten vom Organisator zum Zweck der Organisation und Durchführung der Veranstaltung sowie zur Veröffentlichung der Resultate gemäss der schweizerischen Datenschutzgesetzgebung bearbeitet werden.

Jede teilnehmende Person erklärt sich ausserdem damit einverstanden, dass Fotos, Bilder, Videoaufnahmen und Tonaufzeichnungen, die sie vor, während oder nach der Veranstaltung zeigen, vom Veranstalter im Rahmen der medialen Berichterstattung und zur Promotion der Veranstaltung auf sämtlichen heutigen und zukünftigen Trägern und Verbreitungskanälen, insbesondere in der Presse, im Fernsehen, im Radio, im Internet und in den sozialen Medien, verwendet und verbreitet werden dürfen, ohne dass daraus ein Anspruch auf finanzielle Entschädigung entsteht.

Artikel 7: Umweltschutz

Abfälle dürfen nur in unmittelbarer Nähe der durch Tafeln gekennzeichneten und vom Veranstalter gereinigten Abfallzone entsorgt werden. Bei Nichteinhaltung dieser Bestimmungen wird der Fahrer bzw. die FahrerIn gemäss dem Reglement von SC / UCI gebüsst und/oder disqualifiziert.

Reglement für Einzelzeitfahren

Artikel 1: Materialkontrolle

Alle Kategorien müssen sich vor dem Start der offiziellen Materialkontrolle der Fahrräder unterziehen, mindestens 10 Minuten vor ihrer Startzeit. Diese Kontrollen werden in der Nähe der Startrampe durchgeführt. Bitte Tabelle auf Seite 25 beachten

Artikel 2: Begleitfahrzeuge

Begleitfahrzeuge sind nur für die Kategorien Elite Frauen und Elite Männer erlaubt.

Das Begleitfahrzeug muss bei der Anmeldung gemeldet werden, und die Lizenz des Sportlichen Leiters ist dem Organisator vorzulegen.

Vor dem Start muss sich das Fahrzeug in der Wartezone befinden und den Anweisungen der Kommissäre folgen.

Der Fahrer des Begleitfahrzeugs kennt das Reglement und verhält sich gegenüber den anderen Teilnehmenden, den Kommissären, den übrigen Fahrzeugen des Veranstalters, der Sicherheit sowie den am Streckenrand eingesetzten Posten fair und korrekt. Mit der Anmeldung verpflichtet sich der Teilnehmer bzw. die Teilnehmerin, den Fahrer des Begleitfahrzeugs entsprechend zu informieren.

Aus Sicherheitsgründen sind Begleitfahrzeuge in allen anderen Kategorien verboten. Bei Verstoss wird der Teilnehmende disqualifiziert.

Athletinnen und Athleten der Kategorie Para-Cycling (Handbike + stehend) dürfen von einer Radfahrerin oder einem Radfahrer begleitet werden. Diese Person muss mit Name und Telefonnummer gemeldet werden. Zwischen Athlet bzw. Athletin und begleitender Person ist ein Mindestabstand von 10 Metern einzuhalten.

Jede FahrerIn oder jeder Fahrer, die bzw. der angeschoben wird und/oder im Windschatten fährt, wird disqualifiziert.

Artikel 3: Siegerehrung

Die drei Erstplatzierten Fahrerinnen und Fahrer jeder Kategorie müssen zur im Zeitplan angegebenen Uhrzeit an der Siegerehrung anwesend sein.

Die besten Jurassierinnen und Jurassier der Kategorien Elite, U23 und U19 Frauen und Männer sind verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen, um ihren Preis entgegenzunehmen.

Für die Zeiten der Siegerehrungen der Schweizer Meisterschaften beachten Sie bitte die Tabelle im Kapitel «Programm».

Artikel 4: Bussen

Die Bussen werden gemäss UCI und Swiss Cycling Reglement ausgesprochen.

Artikel 5: Sicherheit

Die Rennen finden auf teilweise gesperrten Strassen statt. Auf gewissen Abschnitten können die Strassen nur vorübergehend und kurzzeitig gesperrt werden. Die Sicherung erfolgt mehrheitlich durch Streckenposten; wenig befahrene Nebenstrassen können mit Absperrmaterial blockiert werden. Motorräder begleiten das Rennen und sichern die Strecke zusätzlich. Auch wenn die Sicherung der Strecke grundsätzlich gewährleistet ist, ist jede teilnehmende Person verpflichtet, während des Rennens das Strassenverkehrsgesetz zu beachten. Selbst wenn die öffentlichen Strassen für den allgemeinen Verkehr gesperrt sind, ist jederzeit mit parkierenden Fahrzeugen und/oder mit entgegenkommenden oder überholenden Fahrzeugen auf der Strecke zu rechnen. Vorausschauendes Bremsen und die Pflicht, rechts zu fahren, sind jederzeit einzuhalten. Den Anweisungen der Polizei und der Organisation ist während des Rennens unbedingt Folge zu leisten; bei Nichteinhaltung kann die FahrerIn oder der Fahrer sanktioniert und/oder disqualifiziert werden.

Verschiedene Fahrzeuge (Motorräder, Sanitätsfahrzeuge, Begleitfahrzeuge usw.) begleiten das Rennen. Diese Fahrzeuge dienen dazu, die Sicherheit und den reibungslosen Ablauf aller Rennen zu gewährleisten. Ihren Anweisungen ist unbedingt Folge zu leisten; bei Nichteinhaltung kann die FahrerIn oder der Fahrer sanktioniert und/oder disqualifiziert werden.

werden. In jedem Fall ist das Überholen durch Begleitfahrzeuge zu ermöglichen, die sich mit einem Hupsignal bemerkbar machen.

Artikel 6: Sanitätsdienst

Ein Sanitätsposten befindet sich im Zielbereich.

Artikel 7: Antidoping

Es gelten die Antidoping-Bestimmungen der UCI und von Swiss Cycling.

Der Raum für die Dopingkontrollen befindet sich in der Gemeindeverwaltung Courtételle, Rue Emile-Sanglard 5, <https://maps.app.goo.gl/wLmPFTmTNCqZ5c9Z9>

Fahrerinnen und Fahrer, die zu einer Kontrolle aufgeboden werden, werden von Chaperons angesprochen und auf dem Weg zur Kontrolle begleitet.

Artikel 8: Preisgelder

Es gelten folgende Preisgeldschemen:

Preisschema 1 des Swiss-Cycling-Reglements. Die Details finden Sie [hier](#).

Die Preisgelder werden im Anschluss an die Siegerehrungen in der Nähe der Kantine auf dem Zielgelände an jede teilnehmende Person ausbezahlt.

Spezifisches Reglement für Strassenrennen

Für die Road Series gilt das Reglement, das [hier](#) verfügbar ist.

Artikel 1: Sitzung Sportliche Leiter

Elite Frauen:

Die Sitzung findet am Samstag, 27. Juni 2026, um 12.30 Uhr bei der Permanence vor dem Geschäft Joliat Cycles, Rue Saint-Maurice 17, 2852 Courtételle, in der Nähe der Ziellinie statt <https://maps.app.goo.gl/nLMQ2dwUuajpzfNd6> (siehe Lageplan, Kapitel «Plan der Zielzone»).

Begleitfahrzeuge sind ab fünf (5) Athletinnen zugelassen. Es ist auch möglich, gemischte Teams zu bilden. Die Teams müssen spätestens bis Freitag, 20. Juni, per E-Mail (yves_mercier@hispeed.ch) angemeldet werden. Die Teilnahme an der Sitzung ist obligatorisch.

Elite Männer:

Die Sitzung findet am Sonntag, 28. Juni 2026, um 11.45 Uhr bei der Permanence vor dem Geschäft Joliat Cycles, Rue Saint-Maurice 17, 2852 Courtételle, in der Nähe der Ziellinie statt <https://maps.app.goo.gl/nLMQ2dwUuajpzfNd6> (siehe Lageplan, Kapitel «Plan der Zielzone»).

Begleitfahrzeuge sind ab fünf (5) Athleten zugelassen. Es ist auch möglich, gemischte Teams zu bilden. Die Teams müssen spätestens bis Freitag, 20. Juni, per E-Mail (yves_mercier@hispeed.ch) angemeldet werden. Die Teilnahme an der Sitzung ist obligatorisch.

Artikel 2: Sitzung Rennsicherheit

Die Sitzung findet am Donnerstag, 25. Juni, um 8.00 Uhr am Bahnhof Courtételle statt <https://maps.app.goo.gl/vKCLn16iysjsYCmM9> am Startort. Eine weitere Sitzung ist ebenfalls um 17.00 Uhr am gleichen Ort vorgesehen.

Am Samstag, 27. Juni 2026, um 8.00 Uhr und am Sonntag, 28. Juni 2026, um 7.30 Uhr bei der Permanence vor dem Velogeschäft Joliat Cycles, Rue Saint-Maurice 17, 2852 Courtételle, in der Nähe der Ziellinie <https://maps.app.goo.gl/nLMQ2dwUuajpzfNd6> (siehe Lageplan, Kapitel «Plan der Zielzone»).

Die Sitzung ist obligatorisch, insbesondere für die unten genannten Funktionen:

- Kommissäre
- Fahrer von Begleitfahrzeugen und neutralem Renndienst
- VIP-Fahrer
- Sicherheitsmotorräder (Verantwortlicher)

Artikel 3: Radiotour

Die Radiotour-Geräte können bei der Startnummernausgabe abgeholt werden.

Samstag, 27. Juni 2026 ab 6.30 Uhr

Sonntag, 28. Juni 2026 ab 6.00 Uhr

Radiotour wird von der Firma Topkom sichergestellt.

Artikel 4: Neutraler Renndienst

Der neutrale Renndienst wird von der ASOC sichergestellt und besteht aus maximal zwei (2) Fahrzeugen pro Rennen.

Artikel 5: Kontrollschluss

Gemäss UCI-Reglement wird jede FahrerIn bzw. jeder Fahrer der Kategorien Elite Frauen und Elite Männer, die bzw. der pro Runde mehr als 8 % Rückstand auf die Zeit der Siegerin oder des Siegers aufweist, nicht mehr in der Rangliste berücksichtigt. Bei aussergewöhnlichen Umständen kann das Kommissärskollegium in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit anpassen.

Artikel 6: Zone für Verpflegung, Abfall und technischen Support

Der Bereich befindet sich ausgangs Develier, wie auf dem Lageplan im Kapitel «Allgemeiner Streckenplan» angegeben.

Abfälle dürfen nur an der dafür vorgesehenen Zone entsorgt werden. Verpflegung und technischer Support sind nur im gekennzeichneten Bereich und ausschliesslich auf der rechten Strassenseite erlaubt. Bei Nichtbeachtung wird die teilnehmende Person sanktioniert und/oder disqualifiziert.

In der Nähe des für Verpflegung, Littering und technischen Support reservierten Bereichs stehen Parkplätze zur Verfügung. Die Zone <https://maps.app.goo.gl/b3oxidpeedUnyJNS7> ist mit dem Auto gemäss dem im Kapitel «Zugang zur Verpflegung» verfügbaren Plan erreichbar.

Es ist erlaubt, sich aus den Begleitfahrzeugen entlang der gesamten Strecke zu verpflegen, jedoch sind folgende Regeln zu beachten:

- Keine Verpflegung während der ersten 30 Kilometer

- Keine Verpflegung in der letzten Runde

Abweichende Regeln aufgrund besonderer Wetterbedingungen werden an den Sitzungen (Artikel 1) bekannt gegeben und vom Speaker wiederholt.

Artikel 7: Unterschriftenkontrolle

Die Unterschriftenkontrolle befindet sich für die Kategorien Elite Frauen und Elite Männer vor der VIP-Zone. Für alle übrigen Kategorien erfolgt die Unterschriftenkontrolle vor dem Geschäft Joliat Cycles. Für die Kategorien der Swiss Road Series gibt es keine Unterschriftenkontrolle.

Artikel 8: Siegerehrung

Die ersten drei (3) Athletinnen bzw. Athleten sind verpflichtet, sich nach der Zieldurchfahrt zum Siegerpodest zu begeben.

Für die Kategorien Elite Frauen und Elite Männer werden die drei (3) Erstplatzierten der Bergwertung ebenfalls geehrt.

Die Preisgelder werden gemäss Preisschema 1 von Swiss Cycling ausbezahlt. Die Preisgelder müssen beim Siegerpodest abgeholt werden. Ansprüche auf nicht abgeholte Preisgelder erlöschen mit dem Abschluss der Veranstaltung.

Die drei Erstplatzierten der Bergwertung (Elite Frauen und Elite Männer) erhalten folgende Preisgelder:

1. Platz CHF 200.-, 2. Platz CHF 100.- und 3. Platz CHF 50.-.

Die bestklassierten Jurassierinnen und Jurassier in den Kategorien U17, U19 und Elite Frauen sowie Männer sind verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen, um dort einen Preis zu erhalten.

Für die Rennen der Road Series gibt es keine Preisgelder. Stattdessen findet eine Rangverkündigung mit Naturalpreisen statt. Alle Rangierten dürfen sich beim Siegerpodest einfinden.

Artikel 9: Bergwertung

Für die Kategorien Elite Frauen und Elite Männer wird eine Bergwertung ausgetragen. Der Bergpreis befindet sich bei der Passage Bois-de-Robe.

<https://maps.app.goo.gl/wbNUFcyq3pyYkoYLA>

Elite Frauen: Punktevergabe pro Runde: 3, 2 und 1 Punkt(e) für die drei (3) Erstplatzierten. Gewertet werden die Passagen der Runden 1, 3 und 5.

Elite Männer: Punktevergabe pro Runde: 3, 2 und 1 Punkt(e) für die drei (3) Erstplatzierten. Gewertet werden die Passagen in den Runden 1, 3, 5 und 7.

Die Siegerin und der Sieger werden direkt nach der Siegerehrung der Schweizer Meisterschaften geehrt. Ausgezeichnet werden nur Fahrerinnen und Fahrer, die das Rennen fertig fahren.

Artikel 10: Bussen

Die Bussen werden gemäss den Reglementen der UCI und von Swiss Cycling ausgesprochen.

Artikel 11: Sicherheit

Die Rennen finden auf teilweise gesperrten Strassen statt. Auf gewissen Abschnitten können die Strassen nur vorübergehend und kurzzeitig gesperrt werden. Die Sicherung erfolgt mehrheitlich durch Streckenposten; wenig befahrene Nebenstrassen können mit Absperrmaterial blockiert werden. Motorräder begleiten das Rennen und sichern die Strecke zusätzlich. Auch wenn die Sicherung der Strecke grundsätzlich gewährleistet ist, ist jede teilnehmende Person verpflichtet, während des Rennens das Strassenverkehrsgesetz zu beachten. Selbst wenn die öffentlichen Strassen für den allgemeinen Verkehr gesperrt sind, ist jederzeit mit parkierenden Fahrzeugen und/oder mit entgegenkommenden oder überholenden Fahrzeugen auf der Strecke zu rechnen. Vorausschauendes Bremsen und die Pflicht, rechts zu fahren, sind jederzeit einzuhalten. Den Anweisungen der Polizei und der Organisation ist während des Rennens unbedingt Folge zu leisten; bei Nichteinhaltung kann die FahrerIn oder der Fahrer sanktioniert und/oder disqualifiziert werden.

Verschiedene Fahrzeuge (Motorräder, Sanitätsfahrzeuge, Begleitfahrzeuge usw.) begleiten das Rennen. Diese Fahrzeuge dienen dazu, die Sicherheit und den reibungslosen Ablauf aller Rennen zu gewährleisten. Ihren Anweisungen ist unbedingt Folge zu leisten; bei Nichteinhaltung kann die FahrerIn oder der Fahrer sanktioniert und/oder disqualifiziert werden. In jedem Fall ist das Überholen durch Begleitfahrzeuge zu ermöglichen, die sich mit einem Hupsignal bemerkbar machen.

Artikel 12: Sanitätsdienst

Ein Sanitätsposten befindet sich im Start- und Zielbereich. An beiden Renntagen begleitet ein Arzt die Rennen in einem gekennzeichneten Begleitfahrzeug der Rennkolonne.

Artikel 13: Antidoping

Es gelten die Antidoping-Bestimmungen der UCI und von Swiss Cycling.

Der Raum für die Dopingkontrollen befindet sich in der Gemeindeverwaltung Courtételle, Rue Emile-Sanglard 5, <https://maps.app.goo.gl/wLmPFTmTNCqZ5c9Z9>

Fahrerinnen und Fahrer, die zu einer Kontrolle aufgeboten werden, werden von Chaperons angesprochen und auf dem Weg zur Kontrolle begleitet.

Programm

Donnerstag

Start	Ende	Rennen	Strecke	Anz. Runden	Distanz	Höhendiff.
Donnerstag, 25. Juni 2026						
10h00	*10h50	Handbike Männer	Zeitfahren kurz	1	10,3	124
*10h20	*11h00	Handbike Frauen	Zeitfahren kurz	1	10,3	124
*10h30	*11h05	Paracycling Männer	Zeitfahren kurz	1	10,3	124
*10h45	*11h10	Paracycling Frauen	Zeitfahren kurz	1	10,3	124
11h30	4 Siegerehrungen (Handbike D, Handbike H, Paracycling D, Paracycling H)					
13h30	*14h10	U19 Frauen	Zeitfahren lang	1	16,3	268
*13h45	*14h50	U19 Männer	Zeitfahren lang	1	16,3	268
*14h25	*15h40	Masters	Zeitfahren lang	1	16,3	268
*15h10	*15h50	U23 Frauen	Zeitfahren lang	1	16,3	268
*15h25	*16h15	U23 Männer	Zeitfahren lang	1	16,3	268
16h30	4 Siegerehrungen (U19 D, U19 H, U23 D, U23 H)					
17h10	8 Siegerehrungen (4x Masters D, 4x Masters H)					
18h00	*19h15	Elite Frauen	Zeitfahren lang	2	32,6	536
19h00	*20h10	Elite Männer	Zeitfahren lang	2	32,6	536
20h15	4 Siegerehrungen (Frauen Elite National + Internat., Männer Elite National + Internat.)					
* Geschätzte Uhrzeit						

Samstag

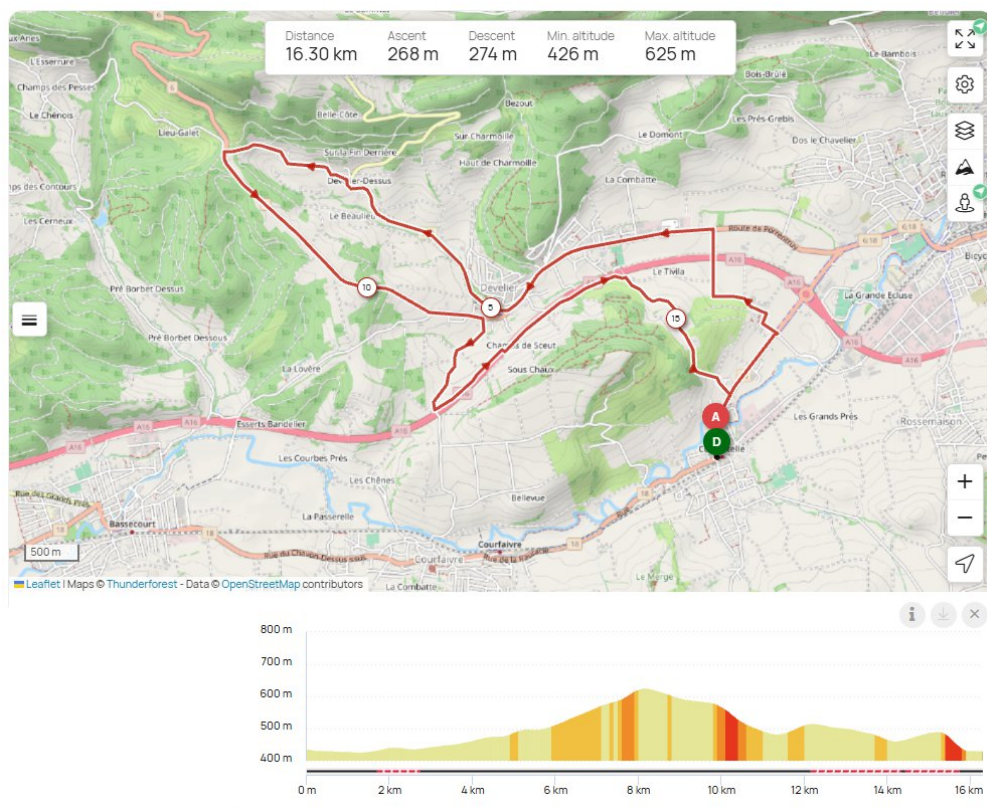
Start	Ende	Rennen	Strecke	Anz. Runden	Distanz	Höhendiff.
Samstag, 27. Juni 2026						
8h30	*9h15	U15 Road Serie	Strassenrennen kui	2	22,1	272
8h32	*8h50	U13 & U11 Road Serie	Strassenrennen kui	1	11,0	136
9h30	*11h30	U17 Männer	Strassenrennen lar	4	68,2	1140
9h32	*11h15	U17/U19 Frauen	Strassenrennen lar	3	51,2	855
11h30	3 Siegerehrungen (U17 D, U17 H, U19 D)					
12h00	*12h25	U11 Road Serie	Kriterium	3	9,3	42
12h30	*12h50	U13 Road Serie	Kriterium	3	9,3	42
13h00	*13h25	U15 Road Serie	Kriterium	4	12,4	56
14h00	*17h45	Elite Frauen	Strassenrennen lar	7	119,4	1995
14h05	Podium Swiss Road Series (U11, U13, U15)					
18h00	2 Siegerehrungen (Frauen Elite National, Frauen Elite International)					
* Geschätzte Uhrzeit						

Sonntag

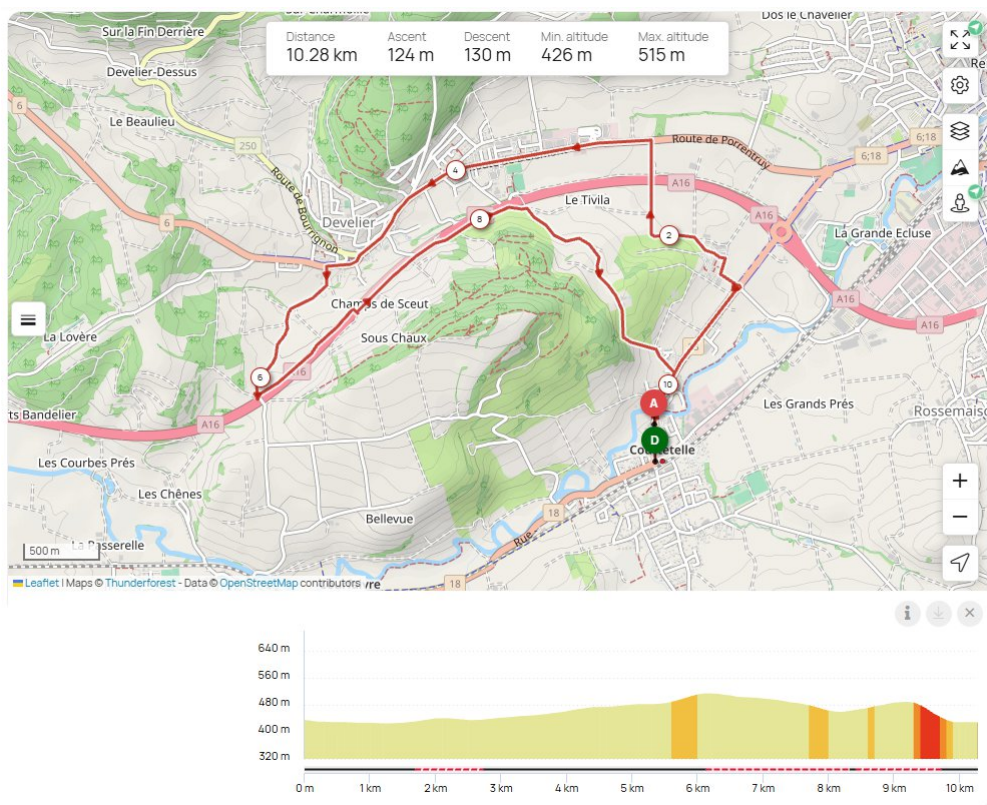
Start	Ende	Rennen	Strecke	Anz. Runden	Distanz	Höhendiff.
Sonntag, 28. Juni 2026						
8h00	*9h25	Paracycling	Strassenrennen kur	4	44,2	544
8h10	*9h20	Paracycling WH2-H5 + 1	Strassenrennen kur	3	33,1	408
10h00	*13h00	U19 Männer	Strassenrennen lar	6	102,3	1710
10h05	*12h25	Masters	Strassenrennen lar	4	68,2	1140
10h10	5 Siegerehrungen (Paracycling Handbike + Paracycling stehend)					
13h30	*18h15	Elite Männer	Strassenrennen lar	10	170,5	2850
13h40	9 Siegerehrungen (U19 H, 4x Masters D, 4x Masters H)					
18h30	2 Siegerehrungen (Männer Elite National, Männer Elite International)					
* Geschätzte Uhrzeit						

Strecken

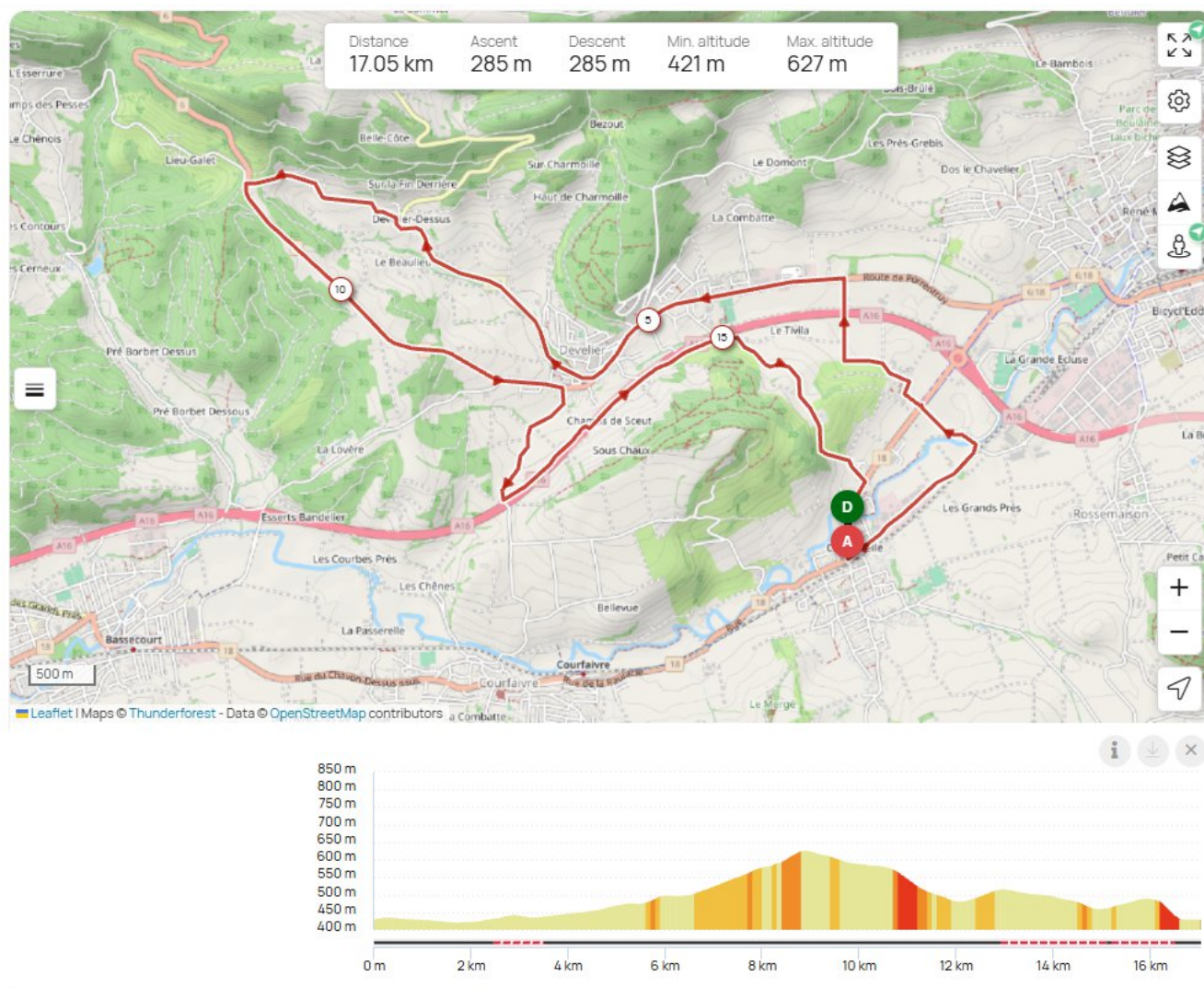
Einzelzeitfahren lang



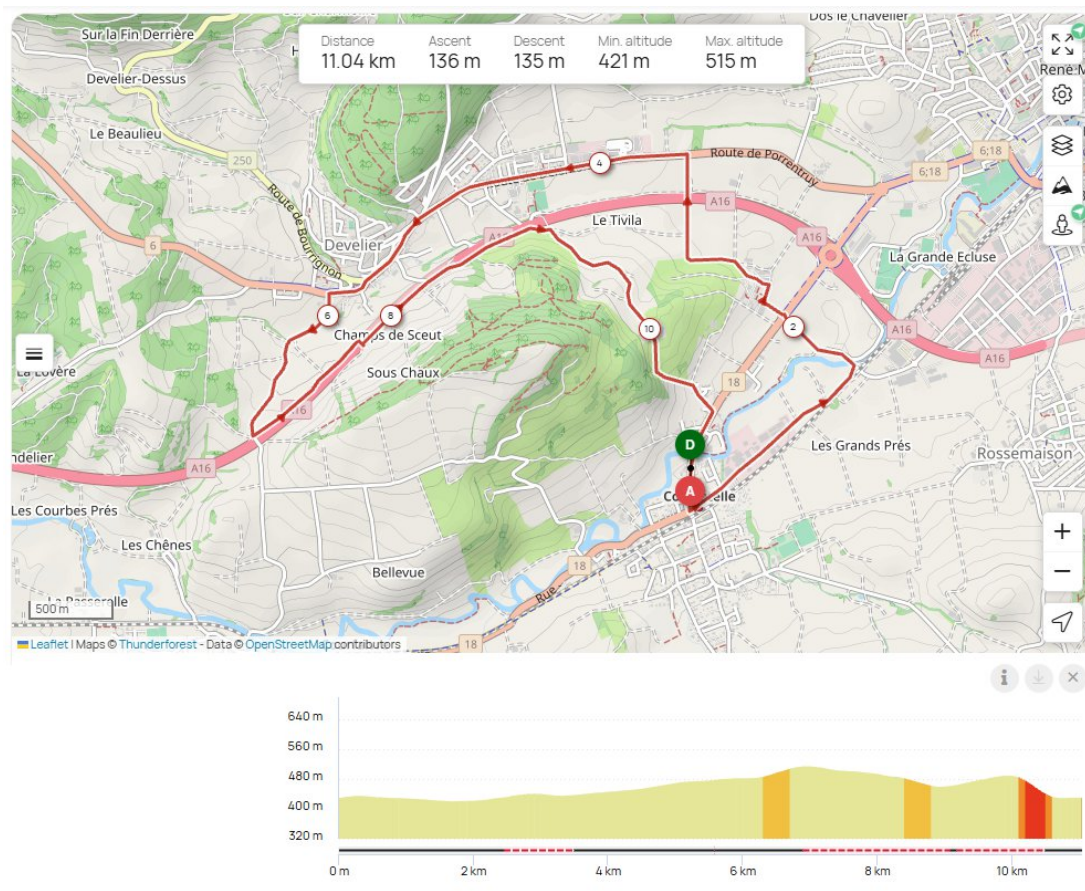
Einzelzeitfahren kurz



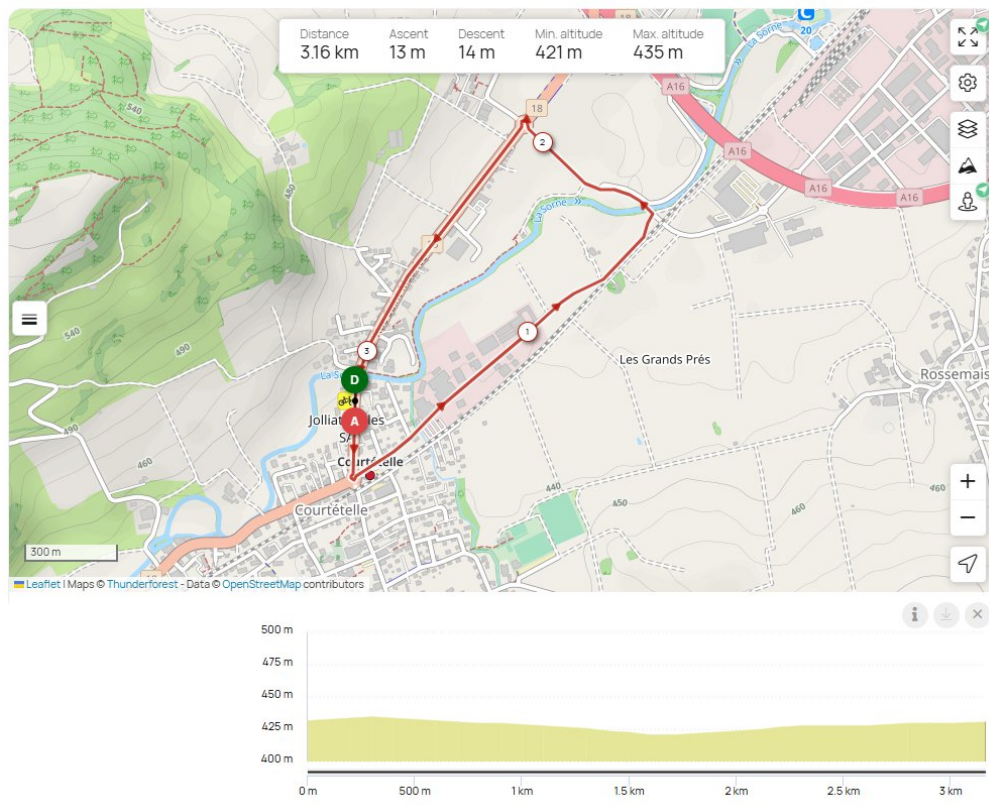
Strassenrennen – lang



Strassenrennen – kurz



Strassenrennen – Kriterium

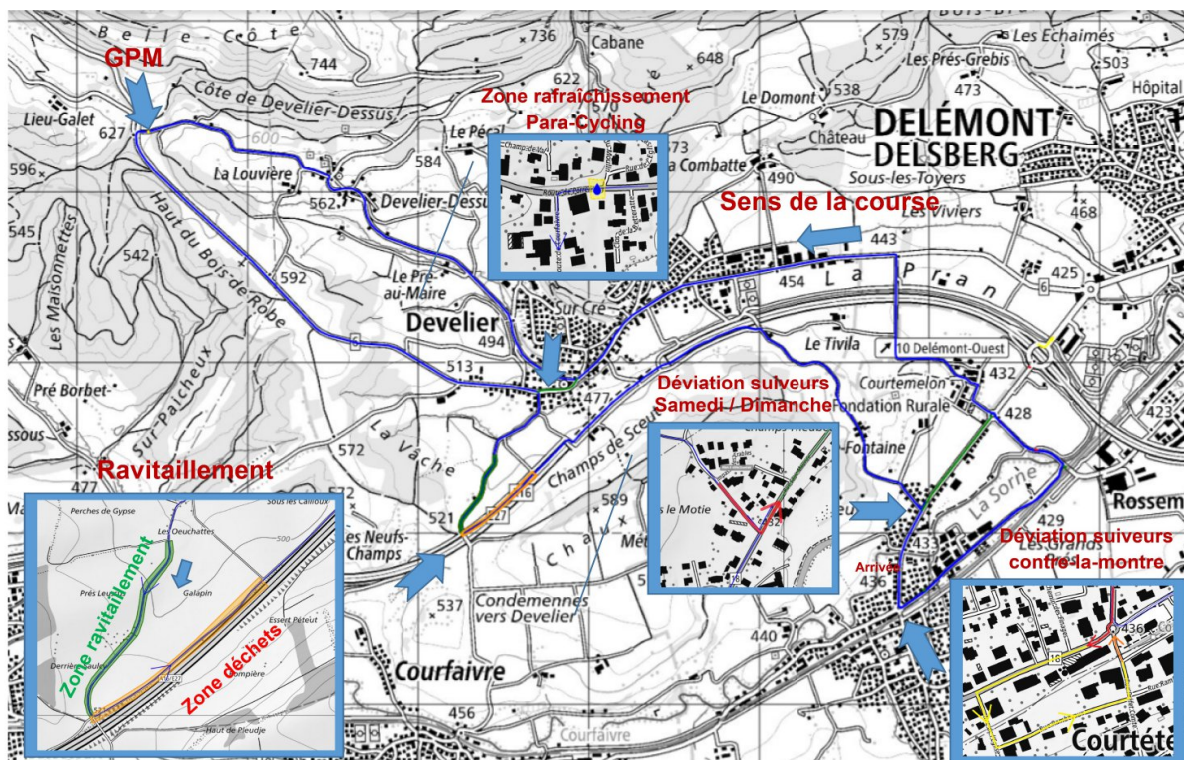


Lageplan

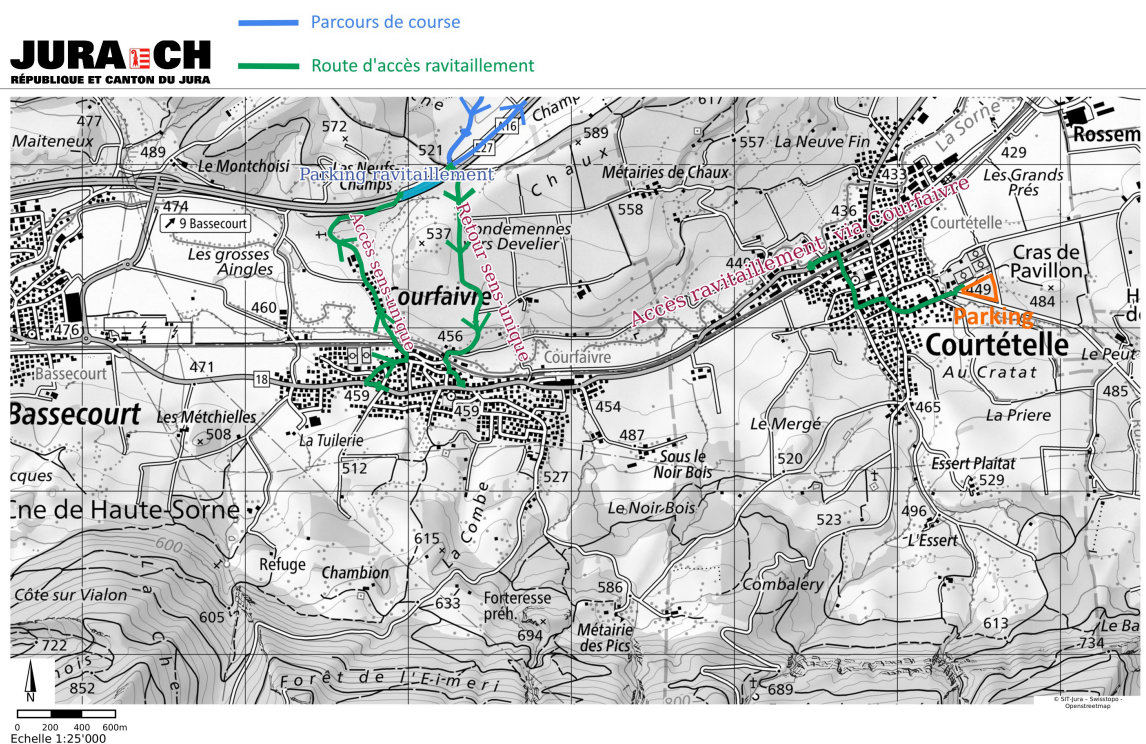


1. Zielzone mit Festwirtschaft
2. Start Zeitfahren
3. Zone für Teams mit Bewilligung
4. Dopingkontrolle
5. Garderobe
6. Parking

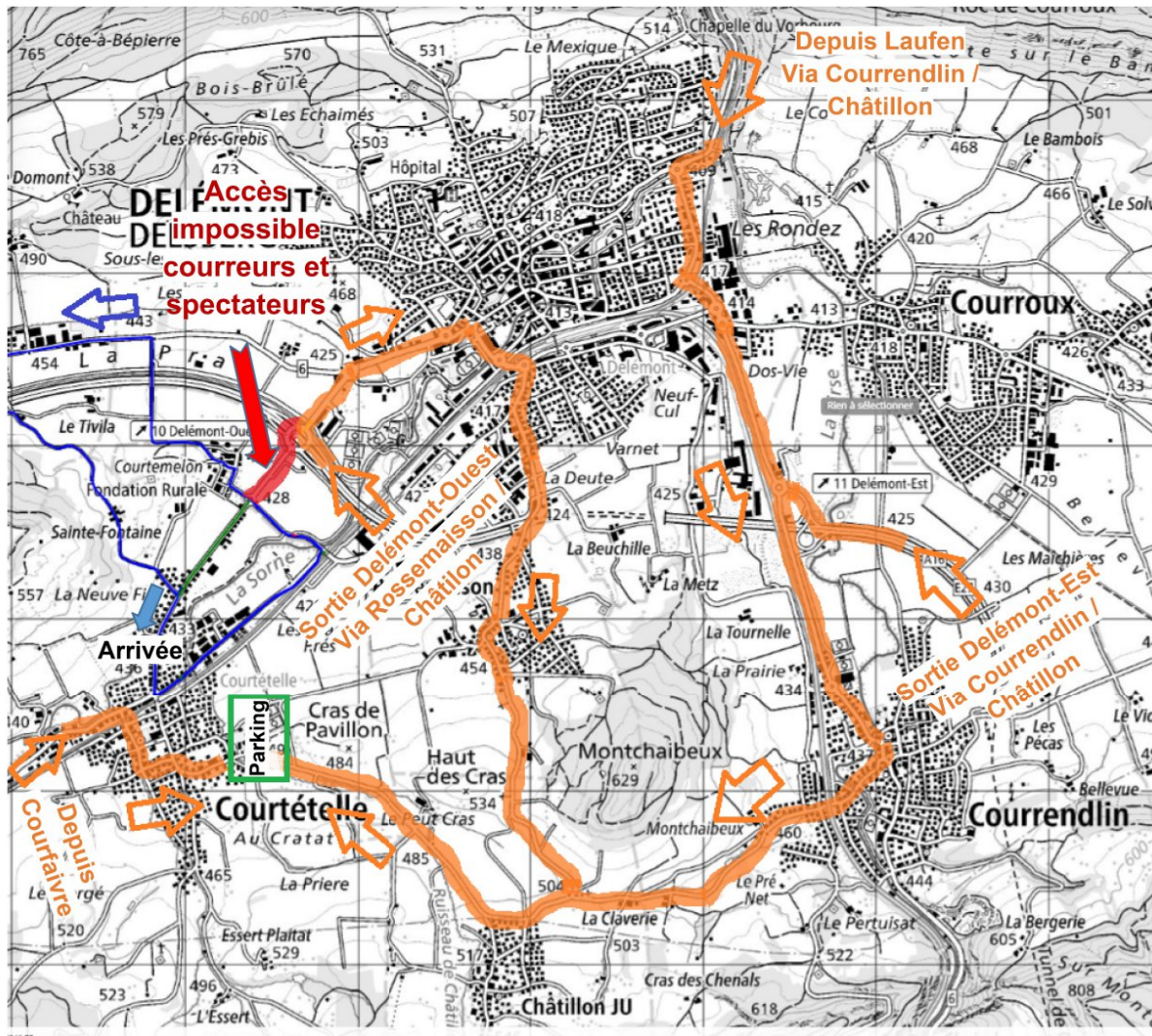
Allgemeiner Lageplan der Strecke



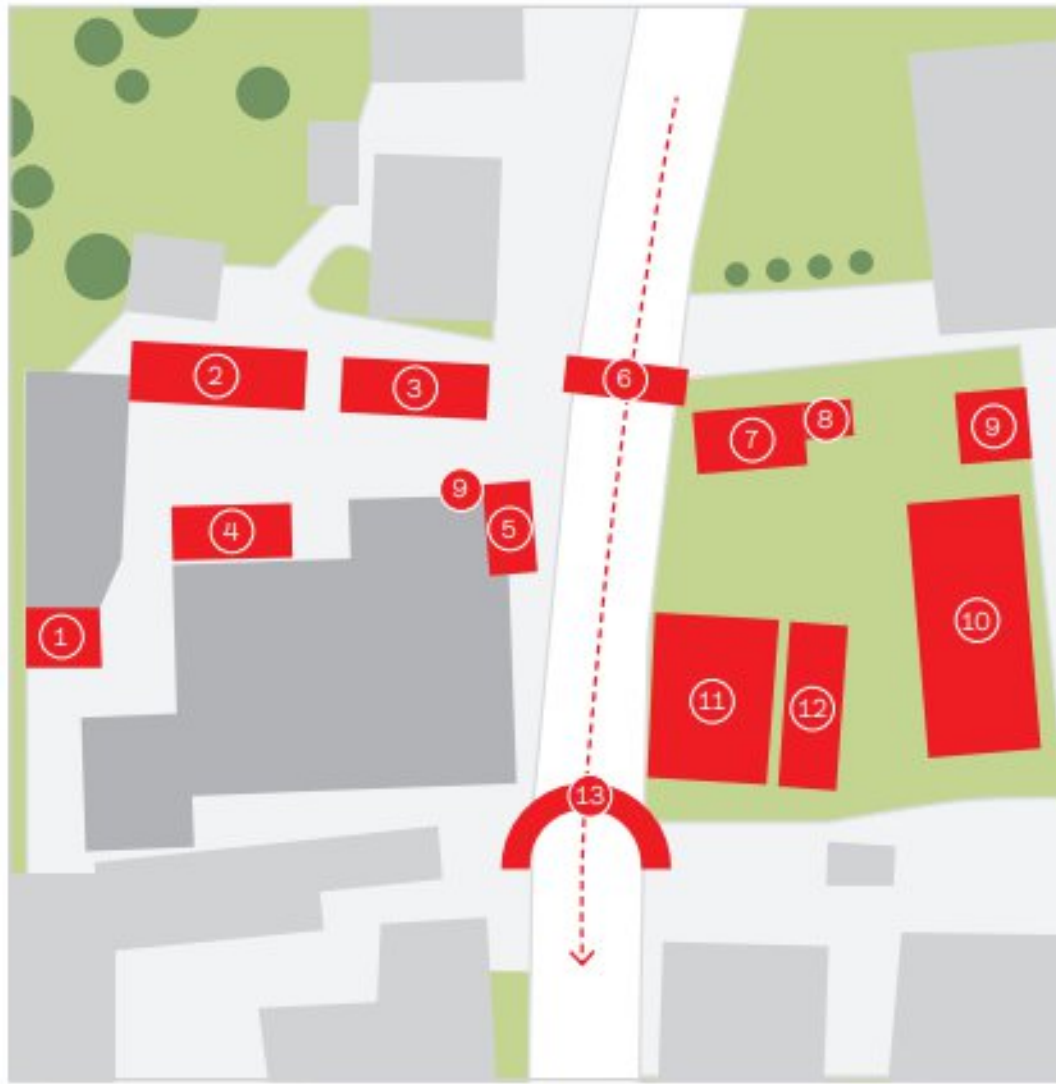
Zugang zur Verpflegung



Zufahrtsplan Parkplatz



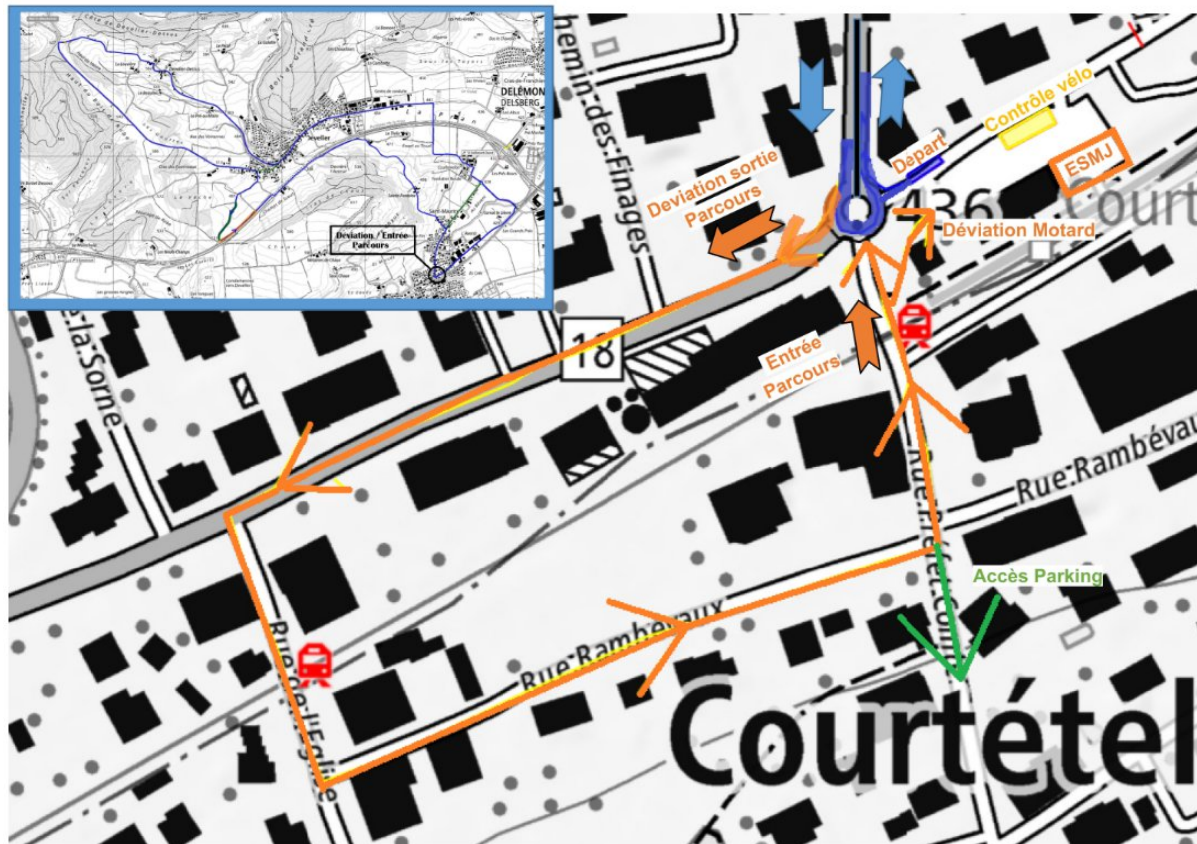
Plan der Zielzone



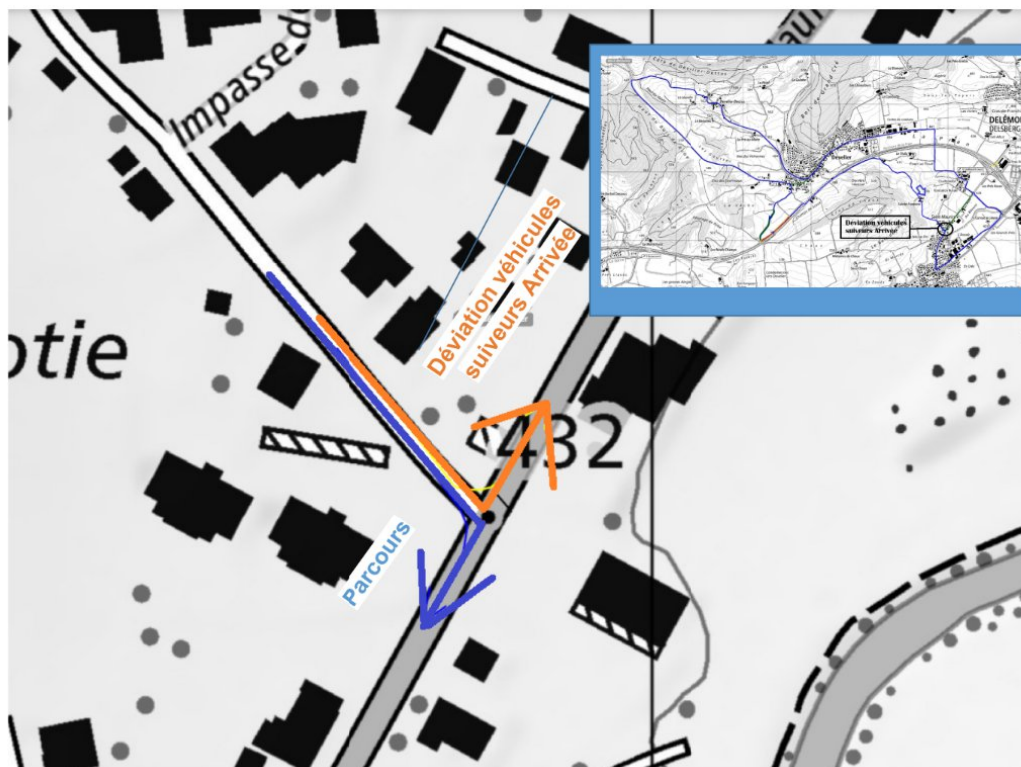
1. Startnummerausgabe
2. Sanitätsposten
3. TV-Bus
4. Sitzung Sportliche Leiter
5. Grossleinwand
6. Strassenüberquerung
7. Siegerehrungen
8. Pressezone
9. WC
10. Kantine
11. VIP-Zone
12. Aussteller-Village
13. Zielbogen

Umleitungsplan

Umleitung Einzelzeitfahren Donnerstag:



Umleitung Strassenrennen Samstag + Sonntag, 450 m vor der Ziellinie:



Materialkontrolle Zeitfahren

Bref descriptif des règlements : Contrôle du matériel course contre la montre

Il présente un bref aperçu des principaux règlements à titre d'aide. En cas de doute, les règlements officiels ou la décision du commissaire sur place après mesure du vélo font toujours foi. (art. 1.3.003).

Paramètres de la selle et du guidon

Standard:

- A. Min. 50 mm:** bec de selle à l'axe du pédalier (art. 1.3.013)
B. Max. 750 mm Distance entre le pédalier et l'extrémité du prolongement fixe du guidon, y compris les commandes (art. 1.3.023)
C. Max. 100 mm entre point médian du support d'avant bras et le point le plus haut ou le plus bas de l'extension (accessoire compris) (art. 1.3.023)

1 exception possible:

Cat. 1: < 180 cm	Cat. 2: 180.0 - 189.9 cm	Cat. 2: > 190.0 cm
(A) 0 bis 50 mm & (B) max. 750 mm OU (A) min. 50 mm & (B) max. 800 mm (C) max. 100 mm	(A) 0 bis 50 mm & (B) max. 750 mm OU (A) min. 50 mm & (B) max. 830 mm (C) max. 120 mm	(A) 0 bis 50 mm & (B) max. 750 mm OU (A) min. 50 mm & (B) max. 850 mm (C) max. 140 mm

Autres règlements importants

- Les coureurs cat 2 & 3 doivent soumettre un formulaire d'attestation de taille auprès de l'UCI (art. 1.3.022)
- Le cadre sera de type classique, soit de «forme triangulaire» (art. 1.3.020)
- Uniquement le matériel autorisé sans modification. Bande de guidon/adhésive autorisée si pas de changement de taille (art. 1.3.002)
- Support d'avant bras max. 125 mm et max. 30°.
- Distance entre l'avant-bras et la fin du guidon min. 180mm (art. 1.3.020)
- Selle: 24-30 cm; Inclinaison: max. 9° (art. 1.3.014)
- Une carte rigide doit passer entre la roue arrière et le cadre (art. 1.3.024)
- Bidons uniquement à l'intérieur du cadre, non intégrés. Min. 4 cm et max. 10 cm. (art. 1.3.024 bis)
- Casque max. 450 mm long et max. 300 mm large (art. 1.3.031)

Quelle: UCI Clarification Guide of Technical Regulation v. 26.01.2023

Kurzübersicht Reglemente: Materialkontrolle Zeitfahren

Dies ist eine Kurzübersicht mit den wichtigsten Reglementen als Hilfestellung. Im Zweifelsfall gelten immer die offiziellen Reglemente bzw. die Entscheidung des Kommissars vor Ort nach Messung (Art. 1.3.003).

Einstellungen Sattel und Lenker

Standard:

- A. Min. 50 mm:** Spitze Sattel hinter Tretlager (Art. 1.3.013)
B. Max. 750 mm Abstand Tretlager zu Ende der festen Verlängerung des Lenkers inkl. Bedienelemente (Art. 1.3.023)
C. Max. 100 mm vom Mittelpunkt Unterarmstütze zum höchsten oder niedrigsten Punkt des Lenkers inkl. Zubehör und Schaltgriffe. (Art. 1.3.023)

1 Ausnahme möglich:

Kat. 1: < 180 cm	Kat. 2: 180.0 - 189.9 cm	Kat. 2: > 190.0 cm
(A) 0 bis 50 mm & (B) max. 750 mm ODER (A) min. 50 mm & (B) max. 800 mm (C) max. 100 mm	(A) 0 bis 50 mm & (B) max. 750 mm ODER (A) min. 50 mm & (B) max. 830 mm (C) max. 120 mm	(A) 0 bis 50 mm & (B) max. 750 mm ODER (A) min. 50 mm & (B) max. 850 mm (C) max. 140 mm

Weitere wichtige Reglemente

- Fahrer Kategorie 2 & 3 müssen bei der UCI Antrag über Online Formular einreichen (Art. 1.3.022)
- Rahmen des Fahrrads hat klassische, "dreieckige" Form (Art. 1.3.020)
- Nur zugelassenes Material *ohne Veränderungen*. Lenker-/Klebeband erlaubt, wenn keine Änderung der Grösse (Art. 1.3.002)
- Unterarmstützen max. 125 mm und max. 30°.
- Abstand Unterarmstütze zu Ende Lenker min. 180mm (Art. 1.3.020)
- Sattel: 24-30 cm; Neigung max. 9° (Art. 1.3.014)
- Zwischen Hinterrad und Rahmen muss eine harte Karte passen (Art. 1.3.024)
- Trinkflaschen nur innenseitig im Rahmen, nicht integriert. Min. 4 cm und max. 10 cm. (Art. 1.3.024 bis)
- Helm max. 450 mm lang und max. 300 mm breit (Art. 1.3.031)

Quelle: UCI Clarification Guide of Technical Regulation v. 26.01.2023

Partner

Platine



Or



Argent



Bronze

